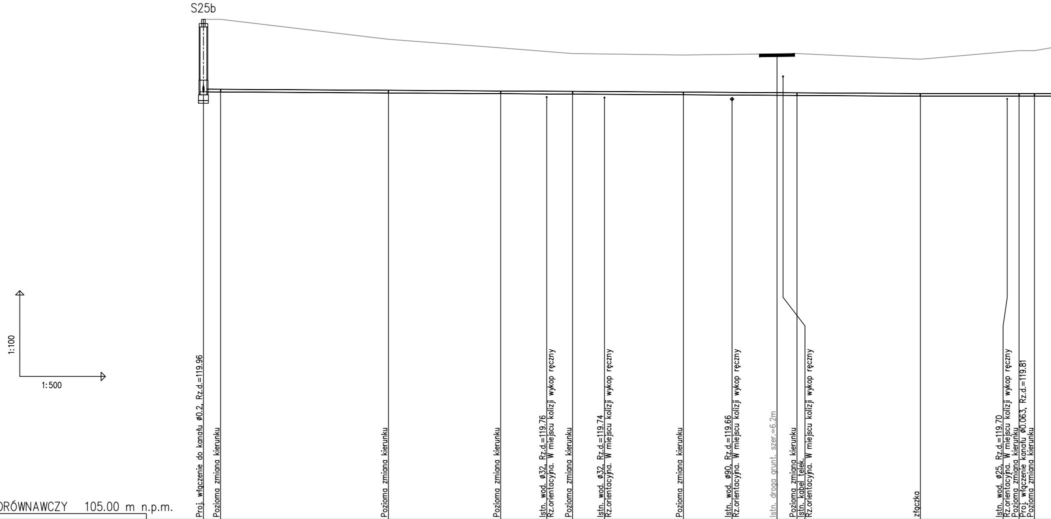
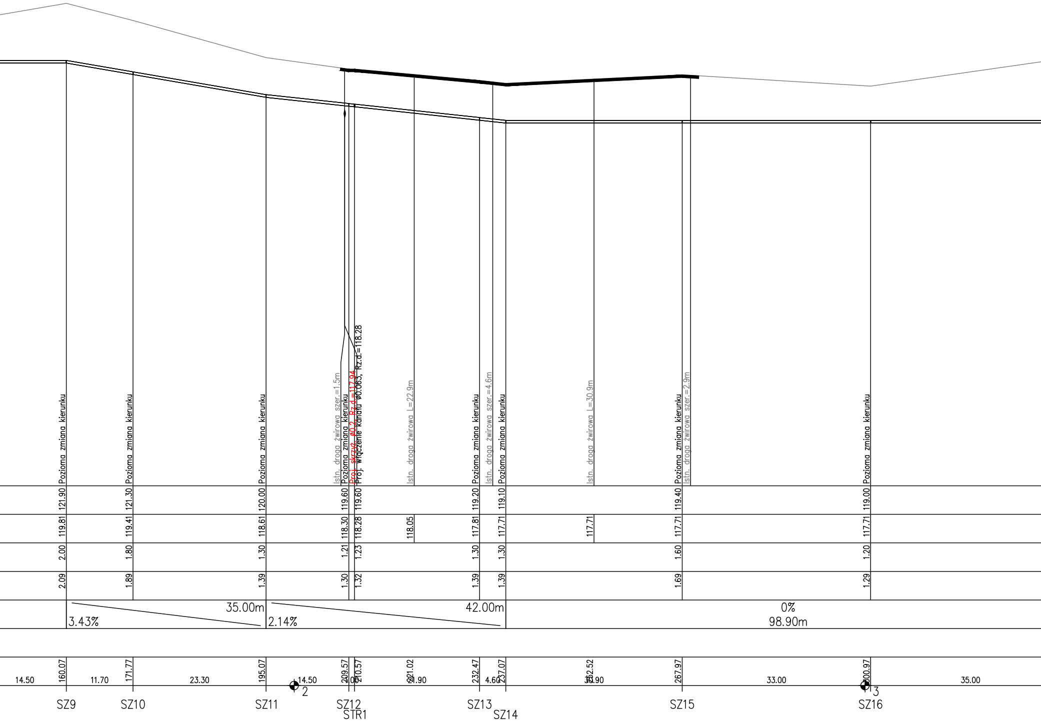
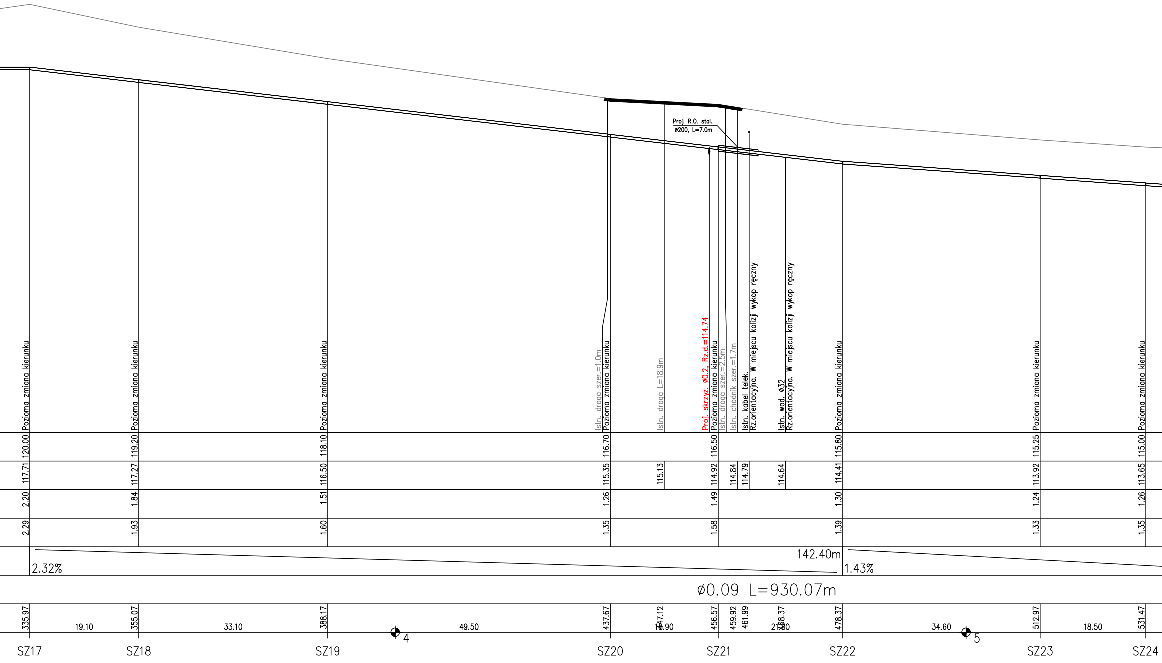

S25b
1:100
1:500

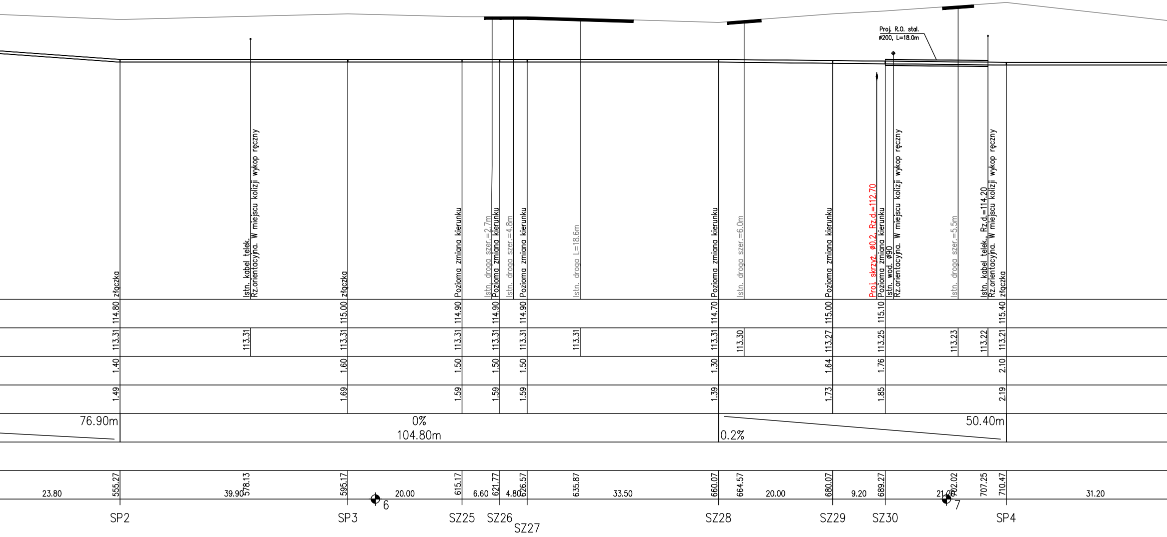
POZIOM PORÓWNAWCZY 105.00 m n.p.m.

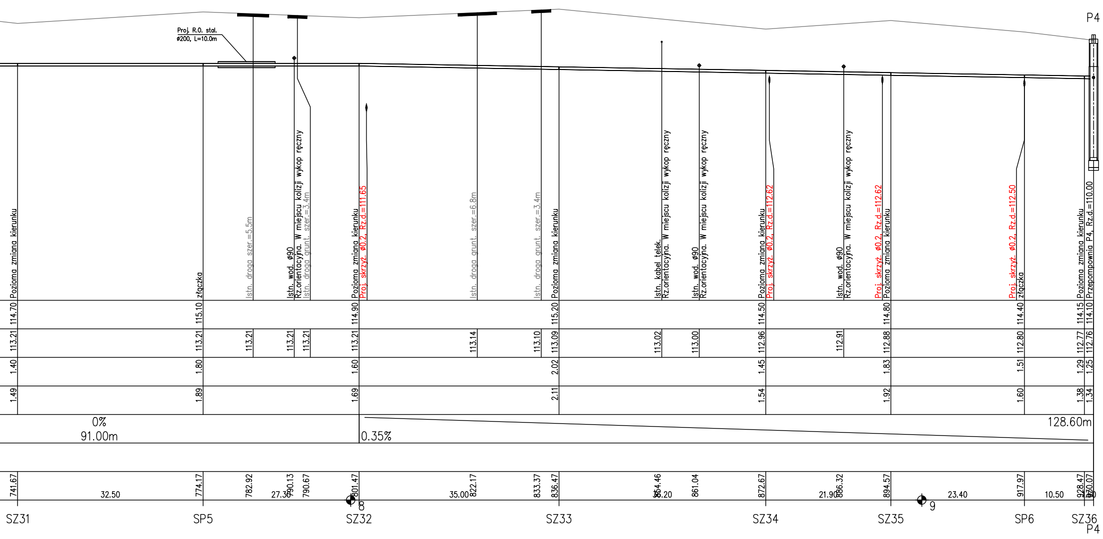
	Proj. włączenie do kanału Ø0.2, Rz.d.=119.96	Pozioma zmiana kierunku	Pozioma zmiana kierunku	Pozioma zmiana kierunku	Istn. wod. Ø32, Rz.d.=119.76 Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny	Pozioma zmiana kierunku	Istn. wod. Ø32, Rz.d.=119.74 Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny	Pozioma zmiana kierunku
RZĘDNA TERENU ISTN.	122.50	122.50	121.80	121.50		121.30		121.25
RZĘDNA DNA KANAŁU	119.96	119.96	119.92	119.90	119.89	119.88	119.88	119.86
PRZYKRYCIE PRZEWODU	2.34	2.45 2.45	1.79	1.51		1.33		1.30
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	2.54	2.54	1.88	1.60		1.42		1.39
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.12% 125.57m							
ŚREDNICA, MATERIAŁ								
ODLEGŁOŚCI	0.00	3.00	32.40	52.07	60.13	64.67	70.25	84.07
		3.00	29.40	19.67		12.60		19.40
	S25b 0	SZ1	SZ2	SZ3		SZ4		SZ5

	Istn. wod. Ø90, Rz.d.=119.66 Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny	Istn. droga grunt. szer.=6.2m	Pozioma zmiana kierunku Istn. kabel telek. Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny	złączka	Istn. wod. Ø25, Rz.d.=119.70 Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny	Pozioma zmiana kierunku	Proj. włączenie do kanału Ø0.063, Rz.d.=119.81 Pozioma zmiana kierunku
RZĘDNA TERENU ISTN.			121.30	121.10		121.40	121.40
RZĘDNA DNA KANAŁU	119.85	119.84	119.84	119.81	119.81	119.81	119.81
PRZYKRYCIE PRZEWODU			1.37	1.20		1.50	1.50
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU			1.46	1.29		1.59	1.59
SPADKI, DŁUGOŚCI					0% 34.50m		
ŚREDNICA, MATERIAŁ							
ODLEGŁOŚCI	92.61	100.47	103.97	125.57	140.79	142.87	145.57
		19.90		21.60		17.30	2.70
		1	SZ6	SP1		SZ7	SZ8


Poziomo zmiana kierunku
Poziomo zmiana kierunku
Poziomo zmiana kierunku
Istn. droga żwirowa szer.=1.5m
Poziomo zmiana kierunku
Proj. skrzyż. Ø0.2, Rz.d.=117.94
Proj. włączenie kanału Ø0.063, Rz.d.=118.28
Istn. droga żwirowa L=22.9m
Poziomo zmiana kierunku
Istn. droga żwirowa szer.=4.6m
Poziomo zmiana kierunku
Istn. droga żwirowa L=30.9m
Poziomo zmiana kierunku
Istn. droga żwirowa szer.=2.9m
Poziomo zmiana kierunku
121.90
121.30
120.00
119.60
119.60
119.20
119.10
119.40
119.00
119.81
119.41
118.61
118.30
118.28
118.05
117.81
117.71
117.71
117.71
117.71
2.00
1.80
1.30
1.21
1.23
1.30
1.30
1.60
1.20
2.09
1.89
1.39
1.30
1.32
1.39
1.39
1.69
1.29
35.00m
3.43%
2.14%
42.00m
0%
98.90m
14.50
160.07
11.70
171.77
23.30
195.07
14.50
209.57
1.00
210.57
221.02
21.90
232.47
4.60
237.07
252.52
30.90
267.97
33.00
300.97
35.00
2
3
SZ9
SZ10
SZ11
SZ12
STR1
SZ13
SZ14
SZ15
SZ16


Proj. R.O. stal.
ø200, L=7.0m
Pozioma zmiana kierunku
Istn. droga szer.=1.0m
Istn. droga L=18.9m
Proj. skrzyż. ø0.2, Rz.d.=114.74
Istn. droga szer.=2.5m
Istn. chodnik szer.=1.7m
Istn. kabel telek.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. wod. ø32
120.00
117.71
2.20
2.29
119.20
117.27
1.84
1.93
118.10
116.50
1.51
1.60
116.70
115.35
1.26
1.35
115.13
116.50
114.92
1.49
1.58
114.84
114.79
114.64
115.80
114.41
1.30
1.39
115.25
113.92
1.24
1.33
115.00
113.65
1.26
1.35
2.32%
142.40m
1.43%
ø0.09 L=930.07m
335.97
19.10
355.07
33.10
388.17
4
49.50
437.67
447.12
18.90
456.57
459.92
461.99
468.37
21.80
478.37
34.60
5
512.97
18.50
531.47
SZ17
SZ18
SZ19
SZ20
SZ21
SZ22
SZ23
SZ24


Proj. R.O. stal.
ø200, L=18.0m
złączka
Istn. kabel telek.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
złączka
Poziomа zmiana kierunku
Istn. droga szer.=2.7m
Pozioma zmiana kierunku
Istn. droga szer.=4.8m
Pozioma zmiana kierunku
Istn. droga L=18.6m
Pozioma zmiana kierunku
Istn. droga szer.=6.0m
Pozioma zmiana kierunku
Proj. skrzyż. ø0.2, Rz.d.=112.70
Pozioma zmiana kierunku
Istn. wod. ø90
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. droga szer.=5.5m
Istn. kabel telek., Rz.d.=114.20
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
złączka
114.80
115.00
114.90
114.90
114.90
114.70
115.00
115.10
115.40
113.31
113.31
113.31
113.31
113.31
113.31
113.31
113.31
113.30
113.27
113.25
113.23
113.22
113.21
1.40
1.60
1.50
1.50
1.50
1.30
1.64
1.76
2.10
1.49
1.69
1.59
1.59
1.59
1.39
1.73
1.85
2.19
76.90m
0%
104.80m
0.2%
50.40m
555.27
578.13
595.17
615.17
621.77
626.57
635.87
660.07
664.57
680.07
689.27
702.02
707.25
710.47
23.80
39.90
20.00
6.60
4.80
33.50
20.00
9.20
21.20
31.20
6
7
SP2
SP3
SZ25
SZ26
SZ27
SZ28
SZ29
SZ30
SP4


P4
Proj. R.O. stal.
ø200, L=10.0m
Pozioma zmiana kierunku
złączka
Istn. droga szer.=5.5m
Istn. wod. ø90
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. droga grunt. szer.=3.4m
Pozioma zmiana kierunku
Proj. skrzyż. ø0.2, Rz.d.=111.65
Istn. droga grunt. szer.=6.8m
Istn. droga grunt. szer.=3.4m
Pozioma zmiana kierunku
Istn. kabel telek.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. wod. ø90
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Pozioma zmiana kierunku
Proj. skrzyż. ø0.2, Rz.d.=112.62
Istn. wod. ø90
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Proj. skrzyż. ø0.2, Rz.d.=112.62
Pozioma zmiana kierunku
Proj. skrzyż. ø0.2, Rz.d.=112.50
złączka
Pozioma zmiana kierunku
Przepompownia P4, Rz.d.=110.00
114.70
115.10
114.90
115.20
114.50
114.80
114.40
114.15
114.10
113.21
113.21
113.21
113.21
113.21
113.21
113.14
113.10
113.09
113.02
113.00
112.96
112.91
112.88
112.80
112.77
112.76
1.40
1.80
1.60
2.02
1.45
1.83
1.51
1.29
1.25
1.49
1.89
1.69
2.11
1.54
1.92
1.60
1.38
1.34
0%
91.00m
0.35%
128.60m
741.67
774.17
782.92
790.13
790.67
801.47
822.17
833.37
836.47
854.46
861.04
872.67
886.32
894.57
917.97
928.47
930.07
32.50
27.30
35.00
56.20
21.90
23.40
10.50
1.60
8
9
SZ31
SP5
SZ32
SZ33
SZ34
SZ35
SP6
SZ36
P4

UWAGA :
Rzędne istn. uzbrojenia podano orientacyjnie jako wyliczone z interpolacji.
Lokalizowanie istniejącego uzbrojenia podziemnego przekopami próbnymi wykonanymi ręcznie. Rzędne zweryfikować na placu budowy.

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe 'EUROPOL"
11-041 Olsztyn ul. Macierzanki 4
tel./fax 0-89 524-21-94 e-mail : europol1@wp.pl

Nazwa obiektu:	Projekt budowlany sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
	dla wsi Boguchwały
Adres:	Gmina Miłakowo rejon Boguchwały
Przedmiot opracowania:	Profile podłużne projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej
Projektant:	mgr inż. G. Tochman 232/94/OL Sprawdził : mgr inż. E. Kolak 173/91/OL

Data:	Skala:	Nr rysunku:
11.2015	1:100/500	S-27