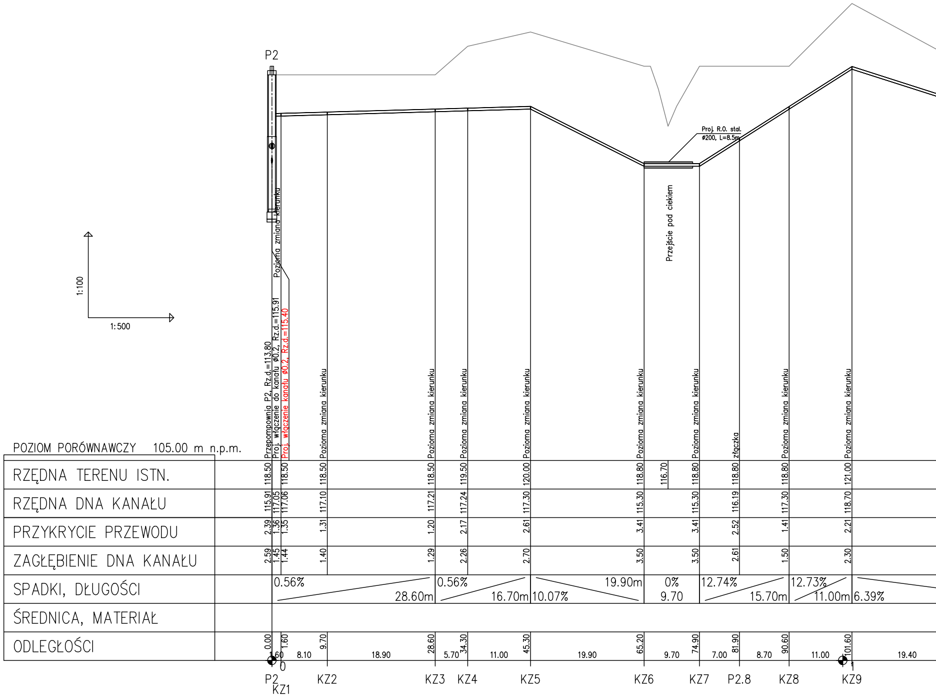
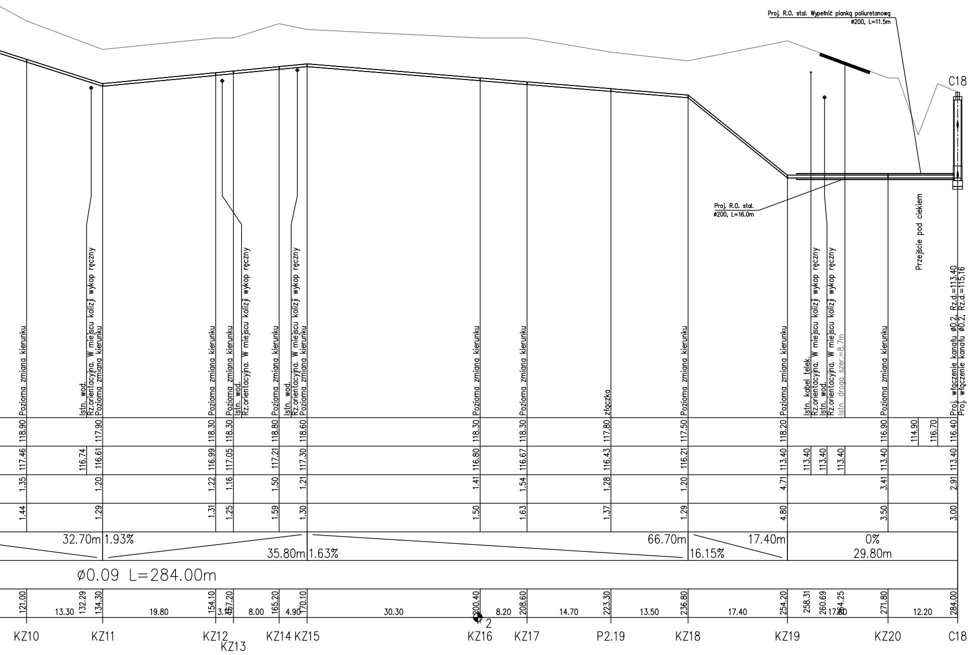

P2
Proj. R.O. stal.
ø200, L=8.5m
Przejście pod ciekiem
Pozioma zmiana kierunku
1:100
1:500
0
1

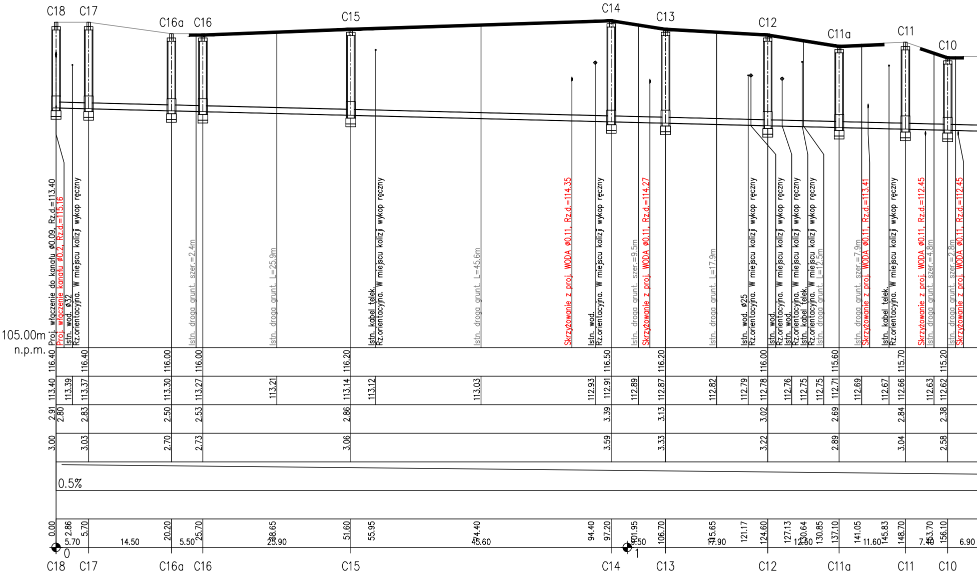
POZIOM PORÓWNAWCZY 105.00 m n.p.m.

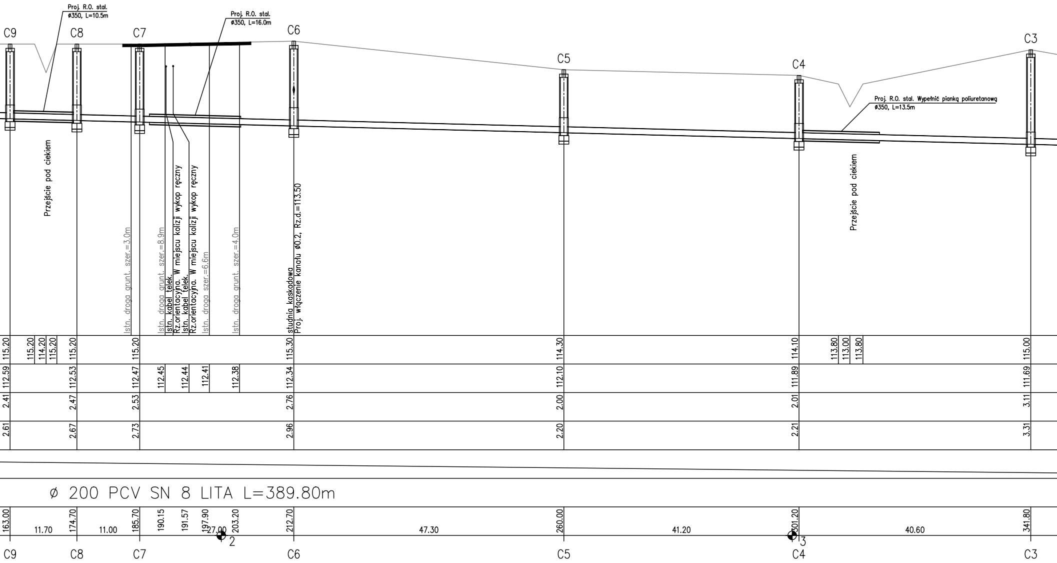
		RZĘDNA TERENU ISTN.	RZĘDNA DNA KANAŁU	PRZYKRYCIE PRZEWODU	ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	ŚREDNICA, MATERIAŁ	ODLEGŁOŚCI
P2	Przepompownia P2, Rz.d.=113.80	118.50	115.91	2.39	2.59		0.00
	Proj. włączenie do kanału ø0.2, Rz.d.=115.91		117.05	1.36	1.45		
KZ1	Proj. włączenie kanału ø0.2, Rz.d.=115.40	118.50	117.06	1.35	1.44		1.60
KZ2	Pozioma zmiana kierunku	118.50	117.10	1.31	1.40		9.70
KZ3	Pozioma zmiana kierunku	118.50	117.21	1.20	1.29		28.60
KZ4	Pozioma zmiana kierunku	119.50	117.24	2.17	2.26		34.30
KZ5	Pozioma zmiana kierunku	120.00	117.30	2.61	2.70		45.30
KZ6	Pozioma zmiana kierunku	118.80	115.30	3.41	3.50		65.20
		116.70					
KZ7	Pozioma zmiana kierunku	118.80	115.30	3.41	3.50		74.90
P2.8	złączka	118.80	116.19	2.52	2.61		81.90
KZ8	Pozioma zmiana kierunku	118.80	117.30	1.41	1.50		90.60
KZ9	Pozioma zmiana kierunku	121.00	118.70	2.21	2.30		101.60

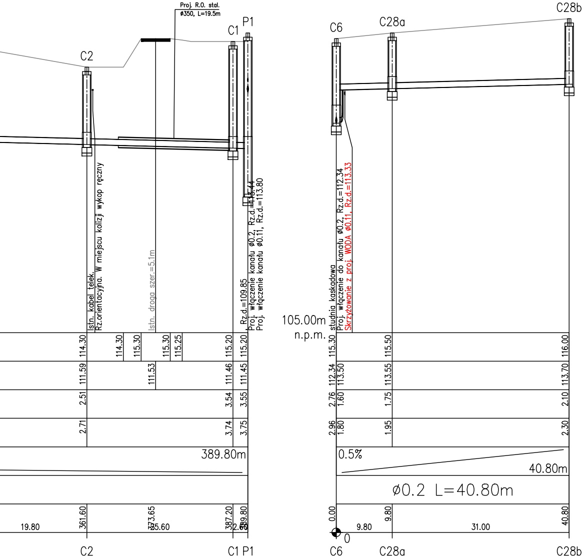
SPADKI, DŁUGOŚCI		
KZ1–KZ3	0.56%	28.60m
KZ3–KZ5	0.56%	16.70m
KZ5–KZ6	10.07%	19.90m
KZ6–KZ7	0%	9.70
KZ7–KZ8	12.74%	15.70m
KZ8–KZ9	12.73%	11.00m
KZ9–	6.39%	

ODLEGŁOŚCI: 1.60, 8.10, 18.90, 5.70, 11.00, 19.90, 9.70, 7.00, 8.70, 11.00, 19.40


Proj. R.O. stal. Wypełnić pianką poliuretanową
ø200, L=11.5m
C18
Proj. R.O. stal.
ø200, L=16.0m
Przejście pod ciekiem
Poziomа zmiana kierunku
Istn. wod.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Poziomа zmiana kierunku
Poziomа zmiana kierunku
Poziomа zmiana kierunku
Istn. wod.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Poziomа zmiana kierunku
Istn. wod.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Poziomа zmiana kierunku
Poziomа zmiana kierunku
Poziomа zmiana kierunku
złączka
Poziomа zmiana kierunku
Poziomа zmiana kierunku
Istn. kabel telek.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. wod.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. droga szer.=8.7m
Poziomа zmiana kierunku
Proj. włączenie kanału ø0.2, Rz.d.=113.40
Proj. włączenie kanału ø0.2, Rz.d.=115.16
118.90
117.90
118.30
118.30
118.80
118.60
118.30
118.30
117.80
117.50
118.20
116.90
114.90
116.70
116.40
117.46
116.74
116.61
116.99
117.05
117.21
117.30
116.80
116.67
116.43
116.21
113.40
113.40
113.40
113.40
113.40
113.40
1.35
1.20
1.22
1.16
1.50
1.21
1.41
1.54
1.28
1.20
4.71
3.41
2.91
1.44
1.29
1.31
1.25
1.59
1.30
1.50
1.63
1.37
1.29
4.80
3.50
3.00
32.70m 1.93%
35.80m 1.63%
66.70m
16.15% 17.40m
0%
29.80m
ø0.09 L=284.00m
121.00
13.30
132.29
134.30
19.80
154.10
3.10
157.20
8.00
165.20
4.90
170.10
30.30
200.40
8.20
208.60
14.70
223.30
13.50
236.80
17.40
254.20
258.31
260.69
17.60
264.25
271.80
12.20
284.00
2
KZ10
KZ11
KZ12
KZ13
KZ14
KZ15
KZ16
KZ17
P2.19
KZ18
KZ19
KZ20
C18


C18
C17
C16a
C16
C15
C14
C13
C12
C11a
C11
C10
105.00m
n.p.m.
Proj. włączenie do kanału ø0.09, Rz.d.=113.40
Proj. włączenie kanału ø0.2, Rz.d.=115.16
Istn. wod. ø32
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. droga grunt. szer.=2.4m
Istn. droga grunt. L=25.9m
Istn. kabel telek.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. droga grunt. L=45.6m
Skrzyżowanie z proj. WODA ø0.11, Rz.d.=114.35
Istn. wod.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. droga grunt. szer.=9.5m
Skrzyżowanie z proj. WODA ø0.11, Rz.d.=114.27
Istn. droga grunt. L=17.9m
Istn. wod. ø25
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. wod.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. wod.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. kabel telek.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. droga grunt. L=12.5m
Istn. droga grunt. szer.=7.9m
Skrzyżowanie z proj. WODA ø0.11, Rz.d.=113.41
Istn. kabel telek.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Skrzyżowanie z proj. WODA ø0.11, Rz.d.=112.45
Istn. droga grunt. szer.=4.8m
Istn. droga grunt. szer.=2.8m
Skrzyżowanie z proj. WODA ø0.11, Rz.d.=112.45
116.40 116.40 116.00 116.00 116.20 116.50 116.20 116.00 115.60 115.70 115.20
113.40 113.39 113.37 113.30 113.27 113.21 113.14 113.12 113.03 112.93 112.91 112.89 112.87 112.82 112.79 112.78 112.76 112.75 112.75 112.71 112.69 112.67 112.66 112.63 112.62
2.91 2.80 2.83 2.50 2.53 2.86 3.39 3.13 3.02 2.69 2.84 2.38
3.00 3.03 2.70 2.73 3.06 3.59 3.33 3.22 2.89 3.04 2.58
0.5%
0.00 2.86 5.70 20.20 25.70 38.65 51.60 55.95 74.40 94.40 97.20 101.95 106.70 115.65 121.17 124.60 127.13 130.64 130.85 137.10 141.05 145.83 148.70 153.70 156.10
5.70 14.50 5.50 25.90 45.60 9.50 17.90 12.50 11.60 7.40 6.90
0
1


Proj. R.O. stal.
ø350, L=10.5m
Proj. R.O. stal.
ø350, L=16.0m
Proj. R.O. stal. Wypełnić pianką poliuretanową
ø350, L=13.5m
C9
C8
C7
C6
C5
C4
C3
Przejście pod ciekiem
Istn. droga grunt. szer.=3.0m
Istn. droga grunt. szer.=8.9m
Istn. kabel telek.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. kabel telek.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. droga szer.=6.6m
Istn. droga grunt. szer.=4.0m
studnia kaskadowa
Proj. włączenie kanału ø0.2, Rz.d.=113.50
Przejście pod ciekiem
115.20
115.20
114.20
115.20
115.20
115.20
115.30
114.30
114.10
113.80
113.00
113.80
115.00
112.59
112.53
112.47
112.45
112.44
112.41
112.38
112.34
112.10
111.89
111.69
2.41
2.47
2.53
2.76
2.00
2.01
3.11
2.61
2.67
2.73
2.96
2.20
2.21
3.31
ø 200 PCV SN 8 LITA L=389.80m
163.00
11.70
174.70
11.00
185.70
190.15
191.57
197.90
27.00
203.20
212.70
47.30
260.00
41.20
301.20
40.60
341.80
2
3
C9
C8
C7
C6
C5
C4
C3


Proj. R.O. stal.
ø350, L=19.5m
C2
C1
P1
C6
C28a
C28b
Istn. kabel telek.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. droga szer.=5.1m
Rz.d.=109.85
Proj. włączenie kanału ø0.2, Rz.d.=113.44
Proj. włączenie kanału ø0.11, Rz.d.=113.80
studnia kaskadowa
Proj. włączenie do kanału ø0.2, Rz.d.=112.34
Skrzyżowanie z proj. WODA ø0.11, Rz.d.=113.33
105.00m
n.p.m.
114.30
114.30
115.30
115.30
115.25
115.20
115.20
115.30
115.50
116.00
111.59
111.53
111.46
111.45
112.34
113.50
113.55
113.70
2.51
3.54
3.55
2.76
1.60
1.75
2.10
2.71
3.74
3.75
2.96
1.80
1.95
2.30
389.80m
0.5%
40.80m
ø0.2 L=40.80m
361.60
373.65
387.20
389.80
0.00
9.80
40.80
19.80
25.60
2.60
9.80
31.00
0
C2
C1 P1
C6
C28a
C28b

UWAGA :
Rzędne istn. uzbrojenia podano orientacyjnie jako wyliczone z interpolacji.
Lokalizowanie istniejącego uzbrojenia podziemnego przekopami próbnymi wykonanymi ręcznie. Rzędne zweryfikować na placu budowy.

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe 'EUROPOL'
11-041 Olsztyn ul. Macierzanki 4
tel./fax 0-89 524-21-94 e-mail : europol1@wp.pl

Nazwa obiektu:	Projekt budowlany sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej dla wsi Boguchwały
Adres:	Gmina Miłakowo rejon Boguchwały
Przedmiot opracowania:	Profile podłużne projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej
Projektant:	mgr inż. G. Tochman 232/94/OL Sprawdził : mgr inż. E. Kolak 173/91/OL

Data:	Skala:	Nr rysunku:
11.2015	1:100/500	S-24