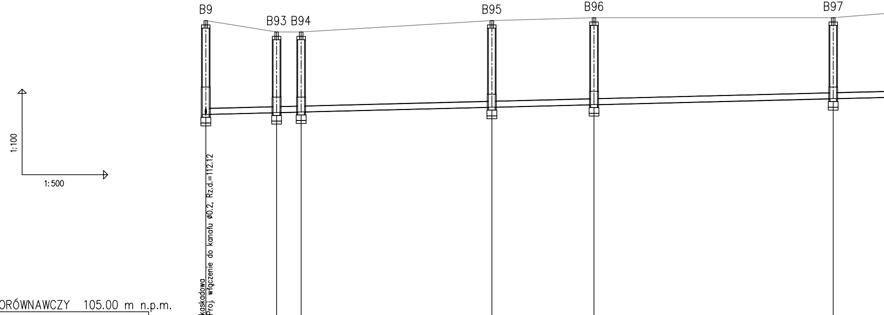

B9
B93 B94
B95
B96
B97
1:100
1:500

kaskadowa
Proj. włączenie do kanału ø0.2, Rz.d.=112.12

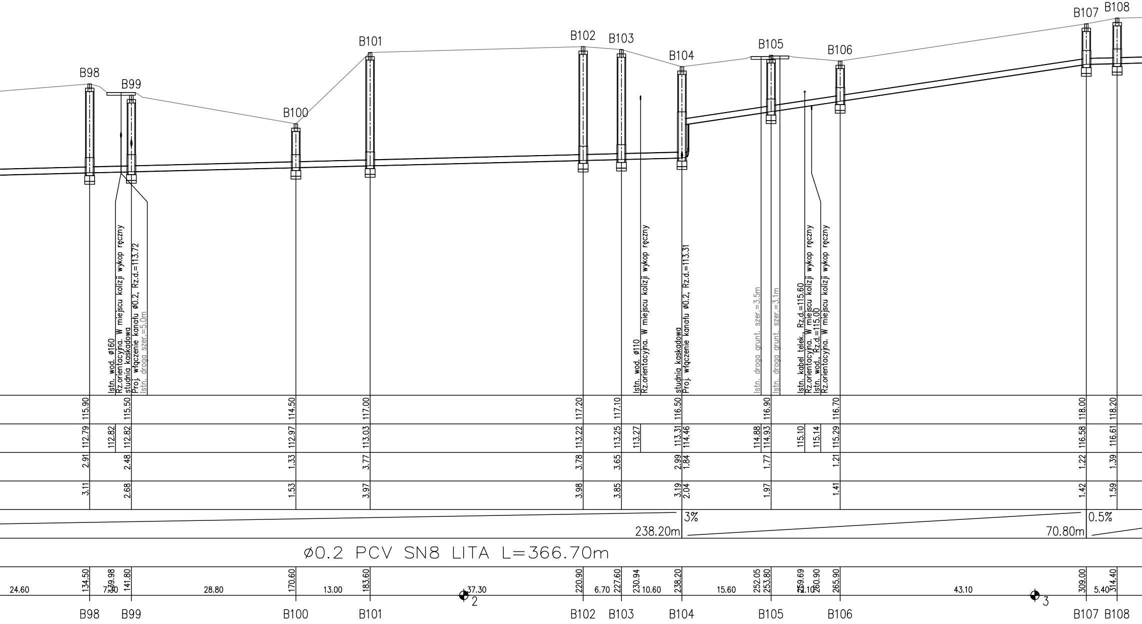
POZIOM PORÓWNAWCZY 105.00 m n.p.m.

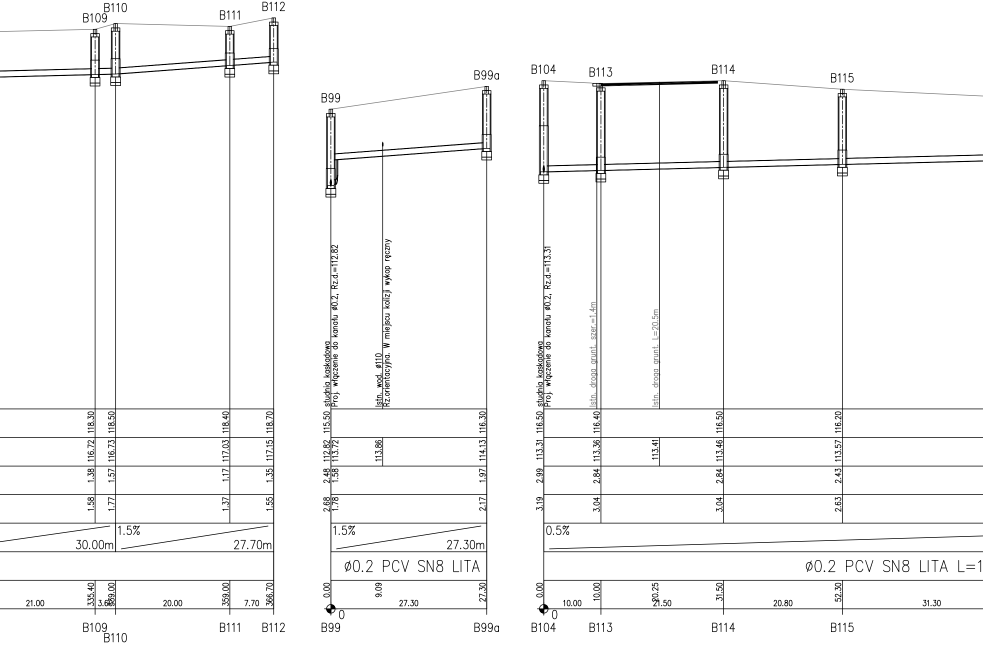
	B9	B93	B94	B95	B96	B97
RZĘDNA TERENU ISTN.	115.40	115.00	115.00	115.40	115.50	115.50
RZĘDNA DNA KANAŁU	112.12	112.18	112.20	112.37	112.46	112.67
PRZYKRYCIE PRZEWODU	3.08	2.62	2.60	2.83	2.84	2.63
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	3.28	2.82	2.80	3.03	3.04	2.83
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.5%					
ŚREDNICA, MATERIAŁ						
ODLEGŁOŚCI	0.00	12.40	16.70	50.10	68.00	109.90

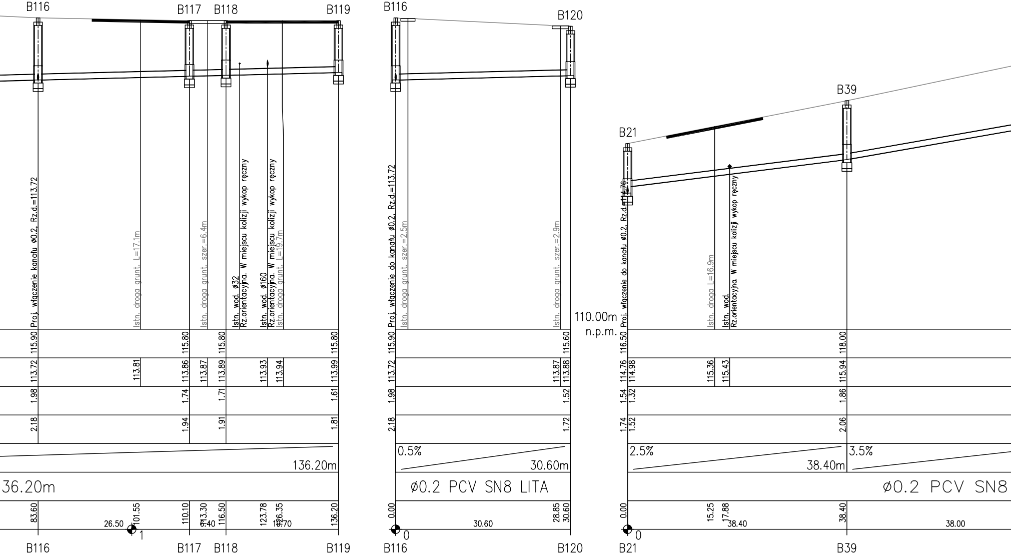
12.40 4.30 33.40 17.90 41.90

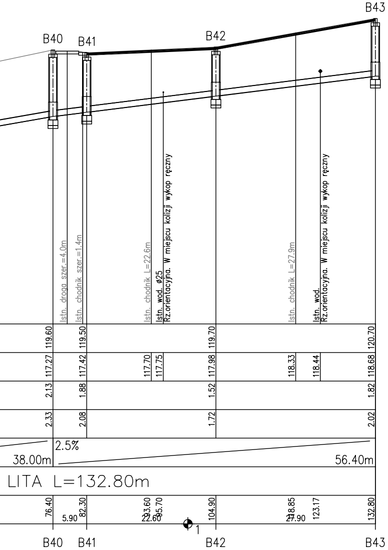
0 1

B9 B93 B94 B95 B96 B97


B98
B99
B100
B101
B102
B103
B104
B105
B106
B107
B108
Istn. wod. ø160
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
studnia kaskadowa
Proj. włączenie kanału ø0.2, Rz.d.=113.72
Istn. droga szer.=5.0m
Istn. wod. ø110
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
studnia kaskadowa
Proj. włączenie kanału ø0.2, Rz.d.=113.31
Istn. droga grunt. szer.=3.5m
Istn. droga grunt. szer.=3.1m
Istn. kabel telek., Rz.d.=115.60
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. wod., Rz.d.=115.00
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
115.90
115.50
114.50
117.00
117.20
117.10
116.50
116.90
116.70
118.00
118.20
112.79
112.82
112.82
112.97
113.03
113.22
113.25
113.27
113.31
114.46
114.88
114.93
115.10
115.14
115.29
116.58
116.61
2.91
2.48
1.33
3.77
3.78
3.65
2.99
1.84
1.77
1.21
1.22
1.39
3.11
2.68
1.53
3.97
3.98
3.85
3.19
2.04
1.97
1.41
1.42
1.59
3%
238.20m
0.5%
70.80m
ø0.2 PCV SN8 LITA L=366.70m
24.60
134.50
7.30
139.98
141.80
28.80
170.60
13.00
183.60
37.30
2
220.90
6.70
227.60
230.94
10.60
238.20
15.60
252.05
253.80
259.69
2.10
260.90
265.90
43.10
3
309.00
5.40
314.40


B109
B110
B111
B112
B99
B99a
B104
B113
B114
B115
studnia kaskadowa
Proj. włączenie do kanału ø0.2, Rz.d.=112.82
Istn. wod. ø110
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
studnia kaskadowa
Proj. włączenie do kanału ø0.2, Rz.d.=113.31
Istn. droga grunt. szer.=1.4m
Istn. droga grunt. L=20.5m
118.30
118.50
118.40
118.70
115.50
116.30
116.50
116.40
116.50
116.20
116.72
116.73
117.03
117.15
112.82
113.72
113.86
114.13
113.31
113.36
113.41
113.46
113.57
1.38
1.57
1.17
1.35
2.48
1.58
1.97
2.99
2.84
2.84
2.43
1.58
1.77
1.37
1.55
2.68
1.78
2.17
3.19
3.04
3.04
2.63
1.5%
30.00m
27.70m
1.5%
27.30m
0.5%
ø0.2 PCV SN8 LITA
ø0.2 PCV SN8 LITA L=1
335.40
339.00
359.00
366.70
21.00
3.60
20.00
7.70
0.00
9.09
27.30
27.30
0
0.00
10.00
20.25
31.50
52.30
10.00
21.50
20.80
31.30
0


B116
B117
B118
B119
Proj. włączenie kanału ø0.2, Rz.d.=113.72
Istn. droga grunt. L=17.1m
Istn. droga grunt. szer.=6.4m
Istn. wod. ø32
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. wod. ø160
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. droga grunt. L=19.7m
115.90
115.80
115.80
115.80
113.72
113.81
113.86
113.87
113.89
113.93
113.94
113.99
1.98
1.74
1.71
1.61
2.18
1.94
1.91
1.81
136.20m
36.20m
83.60
26.50
101.55
1
110.10
113.30
9.40
116.50
123.78
126.35
19.70
136.20
B116
B117
B118
B119
B116
B120
Proj. włączenie do kanału ø0.2, Rz.d.=113.72
Istn. droga grunt. szer.=2.5m
Istn. droga grunt. szer.=2.9m
115.90
115.60
113.72
113.87
113.88
1.98
1.52
2.18
1.72
0.5%
30.60m
ø0.2 PCV SN8 LITA
0.00
30.60
28.85
30.60
0
B116
B120
110.00m
n.p.m.
B21
B39
Proj. włączenie do kanału ø0.2, Rz.d.=114.76
Istn. droga L=16.9m
Istn. wod.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
116.50
118.00
114.76
114.98
115.36
115.43
115.94
1.54
1.32
1.86
1.74
1.52
2.06
2.5%
38.40m
3.5%
ø0.2 PCV SN8
0.00
15.25
17.88
38.40
38.40
38.00
0
B21
B39


B40
B41
B42
B43
Istn. droga szer.=4.0m
Istn. chodnik szer.=1.4m
Istn. chodnik L=22.6m
Istn. wod. ø25
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
Istn. chodnik L=27.9m
Istn. wod.
Rz.orientacyjna. W miejscu kolizji wykop ręczny
119.60
119.50
119.70
120.70
117.27
117.42
117.70
117.75
117.98
118.33
118.44
118.68
2.13
1.88
1.52
1.82
2.33
2.08
1.72
2.02
2.5%
38.00m
56.40m
LITA L=132.80m
76.40
5.90
82.30
93.60
22.60
95.70
104.90
118.85
27.90
123.17
132.80
1
B40
B41
B42
B43

UWAGA :
Rzędne istn. uzbrojenia podano orientacyjnie jako wyliczone z interpolacji.
Lokalizowanie istniejącego uzbrojenia podziemnego przekopami próbnymi wykonanymi ręcznie. Rzędne zweryfikować na placu budowy.

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe 'EUROPOL"
11-041 Olsztyn ul. Maderzanki 4
tel./fax 0-89 524-21-94 e-mail : europol1@wp.pl

Nazwa obiektu:	Projekt budowlany sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
	dla wsi Boguchwały
Adres:	Gmina Miłakowo rejon Boguchwały
Przedmiot opracowania:	Profile podłużne projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej
Projektant:	mgr inż. G. Tochman 232/94/OL Sprawdził : mgr inż. E. Kolak 173/91/OL

Data:	Skala:	Nr rysunku:
11.2015	1:100/500	S-10