

PROTOKÓŁ

obrad VII nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Miłakowie z dnia 18 marca 2019 r.

Rozpoczęcie obrad o godz. 10⁰⁰

Zakończenie obrad o godz. 11⁵⁰

Radni obecni: wg załączonej listy obecności (*Zał. Nr 1 do protokołu*).

Radni obecni - 12

Radni nieobecni - 3

Ad. 1 Otwarcie sesji przez Przewodniczącego Rady Miejskiej, stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Rady Miejskiej, Pan Michał Boczulak - 11 marca 2019 r. wpłynął wniosek od Burmistrza Miłakowa o zwołanie sesji w związku z podpisanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie porozumieniem na przewóz kruszywa przez teren Gminy Miłakowo oraz pojawiającymi się różnymi opiniami w przestrzeni publicznej na powyższy temat.

W związku z powyższym otworzył obrady VII nadzwyczajnej sesji, stwierdzając kworum do podejmowania prawomocnych decyzji. Powitał wszystkich radnych, Burmistrza Miłakowa, Starostę Powiatu Ostródzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych oraz obecnych na Sali Narad mieszkańców gminy.

Ad. 2 Przedstawienie porządku obrad.

Przewodniczący Rady przedstawił proponowany porządek obrad sesji.

1. Otwarcie sesji przez Przewodniczącego Rady Miejskiej, stwierdzenie prawomocności obrad;
2. Przedstawienie porządku obrad przez Przewodniczącego Rady Miejskiej;
3. Informacja na temat podpisanego Porozumienia przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie na przewóz żwiru przez teren Gminy Miłakowo – dyskusja.
4. Zamknięcie obrad.

Nie zgłoszono uwag do porządku obrad.

Ad. 3 Informacja na temat podpisanego Porozumienia przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie na przewóz żwiru przez teren Gminy Miłakowo – dyskusja.

Burmistrz Miłakowa wyjaśnił zasadność zwołania niniejszej sesji.

Przewodniczący Rady poinformował, że na poprzedniej sesji Rady Miejskiej, Burmistrz Miłakowa przedstawił w skrócie treść porozumienia, które obowiązywało do 1 marca br.

Starosta Powiatu, Pan Andrzej Wiczkowski - zdaje sobie sprawę, że bardzo ważnym elementem dla mieszkańców jest poprawa jakości dróg na terenie gminy Miłakowo, zarówno dróg powiatowych, jak i wojewódzkich. Obecnie należy szukać takiego rozwiązania, które pozwoli w krótkim czasie wykonać naprawę zniszczonej przez transport kruszywa drogi. Poza tym takich dróg do naprawy czy przebudowy na terenie gminy Miłakowo jest bardzo wiele. Niestety po analizie sytuacji finansowej Powiatu nie ma takich możliwości finansowych, aby w krótkim czasie i samodzielnie, bez sięgania po środki zewnętrzne sprostać oczekiwaniom mieszkańców. Obecnie pojawił się program rządowy na pozyskanie środków z zewnątrz, na który rozpoczął się nabór, ale nie jest jeszcze znany stopień jego dofinansowania.

Droga powiatowa Boguchwały – Ponary – Roje – Naryjski Młyn aż do drogi wojewódzkiej nr 528 stanowi odcinek ponad 10 km, gdzie szacowany koszt naprawy wynosić będzie ponad 6 mln zł. W związku z powyższym droga ta zostanie zgłoszona do powyższego programu przez samorząd powiatowy, ale środki własne na ten cel przy pozytywnym zweryfikowaniu wniosku mają pochodzić od właściciela żwirowni. Ponadto przed obradami sesji osobiście przejechał tą drogą i przyznał, że jej stan jest fatalny.

Rozumie, że sytuacja w jakiej obecnie znaleźli się mieszkańcy jest niekomfortowa, ale nie widzi innego rozwiązania. Niepodpisanie porozumienia z przedsiębiorcą, który posiada koncesję wydaną przez Urząd Marszałkowski powoduje, że kruszywo zostałoby wywiezione pod osłoną nocy lub w momencie, kiedy nie byłoby policji. Dla przykładu przedstawił podobną sytuację, z którą Powiat miał już do czynienia. Uważa, że dla dobra mieszkańców lepiej jest podpisać porozumienie, które gwarantuje naprawę lub przebudowę drogi.

Pierwsze porozumienie, o którym wspomniał Przewodniczący Rady było podpisane na okres miesiąca, ale zostało ono przedłużone ze względu na niewywiezienie deklarowanej ilości kruszywa.

Drugie porozumienie zostało już podpisane, ale zabezpieczenie finansowe jakie Powiat zażądał od przedsiębiorcy nie zostało jeszcze przekazane. W związku z powyższym wyznaczono termin jednego miesiąca na dopełnienie zabezpieczenia finansowego. W przypadku, gdy firma nie spełni warunków, porozumienie zostanie zerwane.

Wiceprzewodniczący Rady, Pan Andrzej Nagraba uważa, że zniszczona droga to odcinek 20 km, a nie jak wspomniał Starosta 10 km, ponieważ drogą powiatową Boguchwały-Książnik – Miłakowo również poruszyły się samochody ciężarowe z kruszywem.

Ponadto w Księgach Wieczystych przedsiębiorstwo jest zadłużone na około 5 mln zł. Uważa, że podpisanie porozumienia z zadłużoną firmą jest nierozsądne.

Kilka lat wcześniej Zarząd Dróg Powiatowych wykonał remont dwóch krótkich odcinków drogi w Boguchwałach, ale niestety po przejechaniu samochodów o dużym tonażu drogi zostaną zniszczone, gdyż podłoże nie jest przystosowane do takich ciężarów. Podobna sytuacja dotyczy mostków, które są pozarywane.

Osobiście nie jest przeciwny firmie, ale walczy by mieszkańcy mogli godnie żyć. Zaaapelował do Starosty, aby przestał traktować Gminę Miłakowo zaściankowo.

Radna Hanna Walczyk - w 2015 r. w Naryjskim Młynie został wykonany mostek - przepust, który obecnie jest już załamany. Teren sołectwa Roje i Boguchwał jest atrakcyjny pod względem turystycznym ze względu na jezioro Narie, ale turyści narzekają na stany dróg dojazdowych.

Złożyła na ręce Starosty Powiatu 60 podpisów mieszkańców, którzy proszą, aby w powyższej sprawie podjąć jakieś działania.

Radna Justyna Gołębiowska-Farys poruszyła sprawę bezpieczeństwa, ponieważ zarówno z Książnika, jak i z Boguchwał dzieci są dowożone autobusami szkolnymi do szkoły w Miłakowie. Mijanie się autobusu z samochodami ciężarowymi zagraża bezpieczeństwu dzieci, jak i przewoźników. Rodzice apelują, aby zainterweniować w tej sprawie.

Radna Aneta Machnyk poprosiła o zapoznanie radnych z treścią porozumienia. Zapytała co w przypadku jeżeli firma nie wywiąże się z warunków porozumienia, a mianowicie nie dostarczy zabezpieczenia. Czy wówczas przewoźnicy będą jeździć nielegalnie i gmina będzie musiała podjąć jakieś skutki prawne, czy też kopalnia wstrzyma swoją działalność.

Firma ma problemy z płynnością finansową i może dojść do sytuacji, że nie dostarczy poręczenia, wówczas jakie działania podejmie Starostwo Powiatowe.

Przewodniczący Rady poprosił o przedstawienie treści porozumienia.

Piotr J. mieszkaniec wsi Roje zapytał czy komornik w ramach zadłużenia firmy może zająć wpłacone do starostwa poręczenie.

Dyrektor ZDP, Pani Małgorzata Ostrowska poinformowała, że pierwsze porozumienie były podpisane do 1 marca br. W związku z tym, że warunki atmosferyczne nie pozwoliły na wywiezienie deklarowanej ilości kruszywa, porozumienie zostało przedłużone aneksem do

15 kwietnia br. Ilość zezwoleń na samochody wynosi 30 sztuk, ale dotyczy również drogi na Zawroty.

W tym pierwszym porozumieniu firma zobowiązała się do remontu części drogi masą bitumiczną. Niestety wytwórnia masy w Ostródzie nie uruchomiła jeszcze produkcji, w związku z tym prace opóźniły się.

Kolejne porozumienie zostało podpisane 1 marca br. i obowiązuje do 2021 r., w którym jest zawarty zapis, że do miesiąca firma musi przedstawić zabezpieczenie. Starostwo znało sytuację firmy i dlatego nie zgodziło się na zabezpieczenie w formie działki, na którą wpisana jest hipoteka. Zażądano więc innego zabezpieczenia tj. gwarancje bankowe, ubezpieczeniowe oraz weksel in blanco. Jeżeli w przeciągu 30 dni firma nie przedstawi zabezpieczenia, porozumienie zostanie zerwane.

W pierwszym porozumieniu widniał zapis, że oprócz remontów części drogi również zostanie wykonane 1,6 km nakładki, a w drugim porozumieniu mowa jest o remoncie całości drogi, czyli 11 km.

W chwili obecnej powiat jest na etapie przygotowywania wniosku o pozyskanie środków na remont powyższej drogi powiatowej. Firma zleciła projektantowi dokumentację na tą inwestycję.

Przyznała, że bezpieczeństwo to podstawa, ale dziurawe drogi również stwarzają niebezpieczeństwo. Jeżeli nie stać jest powiatu na wykonanie drogi z własnych środków to należy szukać różnych rozwiązań, aby polepszyć byt mieszkańców. Zdaje sobie sprawę, że hałas wywołany przez samochody ciężarowe jest uciążliwy, ale uważa, że lepszym rozwiązaniem jest podpisanie porozumienia.

Radna Marta Gromek zapytała na jakim odcinku zostanie wyremontowana droga.

Dyrektor ZDP, Pani Małgorzata Ostrowska – wyjazd ze żwirowni do skrzyżowania w Wilnowie przez Boguchwały na Roje do drogi Nr 528.

Radna Marta Gromek poinformowała, że samochody z kruszywem jeździły również przez miejscowość Książnik, w tej chwili droga jest w bardzo złym stanie oba mostki są uszkodzone.

Starosta Powiatu, Pan Andrzej Wiczowski rozumie zaniepokojenie mieszkańców, ale starostwo składa wnioski na tę drogę, a najlepszym rozwiązaniem dla powiatu jest finansowanie wkładu własnego przez firmę. Problem polega na tym, że nie ma żadnego instrumentu prawnego na takie firmy, aby egzekwować prawa właścicielskie.

Mają obawy co do tej firmy, ale z informacji jakie posiadają żwirownia ma podpisany jeden kontrakt z dużą firmą, a teraz pracują na drugim kontrakcie i to daje możliwość spełnienia tych wszystkich zobowiązań wynikających z przepisów prawa.

Powiat będzie próbował takich rozwiązań, bo one dają możliwość wykonania tej drogi w bardzo krótkim czasie.

Dyrektor ZDP, Pani Małgorzata Ostrowska odnośnie przepustów dodała, że była przeprowadzona rozmowa z właścicielem firmy, aby remonty przepustów rozpocząć na wiosnę, ale w związku z ogłoszonym naborem wszystko zostanie ujęte we wniosku.

Przewodniczący Rady zapytał jakie jest zapewnienie właściciela zwirowni odnośnie przyjęcia warunków porozumienia, bo na chwilę obecną nic nie wiadomo.

Starosta Powiatu, Pan Andrzej Wiczkowski – to nie będzie zabezpieczenie hipoteki, bo ono nic nie da. To muszą być pewne pieniądze dla powiatu, bo w innym przypadku porozumienie zostanie zerwane. Jako samorząd również nie mogą przyjąć gotówki, ponieważ musieliby rozliczyć się z tej wpłaty do końca roku, a to będzie nie możliwe.

Zbigniew B. - sprawa tej drogi jest bardzo napięta i powiat musi podjąć desperackie działania. Owszem popiera propozycję starostwa o zawarciu porozumienia z tą firmą, ale musi być to porozumienie konkretne i bezpieczne, bo weksel in blanko nie jest pokryciem bezpiecznym. Mieszkańcy nie są przeciwni funkcjonowaniu firmy, ale z informacji jakie posiada wynika, że firma ta jest niewiarygodna. Zaapelował, aby podpisać w imieniu mieszkańców odpowiednie porozumienie. Jeżeli starostwo nie zabezpieczy interesu mieszkańców, wówczas mieszkańcy podejmą bardzo drastyczne działania. Nie zgodzi się ze stwierdzeniem, że powiat nie ma wyjścia z tej sytuacji, bo jeżeli firma nie spełnia wymogów to należy zabrać koncesję i zakończyć tą działalność.

Nie dopuszczajmy do tego, aby mieszkańcy byli zmuszeni zablokować drogi. Uważa, że należałoby wykonać otulinę jeziora Narie, bo jest to zacny teren, a gmina Morąg i Miłakowo zasługują, aby drogi dojazdowe były godne.

Starosta Powiatu, Pan Andrzej Wiczkowski - zapotrzebowania na remonty dróg na terenie całego powiatu są tak duże, że nie starczyłoby budżetu powiatu trzech kadencji. Zapewnił, że jeżeli zostanie dopełnione porozumienie, to zostanie ono tak skonstruowane, że nie będzie możliwości oszukania kogokolwiek. Poprosił o miesiąc na załatwienie wszelkich formalności, w przypadku braku porozumienia powiat będzie szukał innych rozwiązań.

Radna Marta Gromek wróciła do problemu miejscowości Książnik, ponieważ mowa jest o remoncie drogi od strony Wilnowa, przez Boguchwały w kierunku Roji. Zapytała co będzie z drogą w Książniku, czy może otrzymać zapewnienie, że droga zostanie uwzględniona w planowanych remontach. Zaproponowała dla Starosty Powiatu, aby w drodze powrotnej przejechał się tą drogą.

Starosta Powiatu, Pan Andrzej Wiczkowski - na chwilę obecną nie może nic obiecać.

Dyrektor ZDP, Pani Małgorzata Ostrowska – starostwo może żądać od firmy wykonawczej naprawy drogi tylko tam gdzie jest porozumienie. Jeżeli tej drogi nie obowiązywało porozumienie to w żadnym przypadku nie mogą żądać od firmy naprawy drogi. W budżecie powiatu zaplanowany jest remont cząstkowy dróg, którego sensowność jest negowana przez radnych powiatowych, jednak takie działanie ratuje stany dróg w okresie wiosennym.

Piotr Jurecki dodał, że w koncesji widnieje zapis, że wywóz z kopalni może się odbyć transportem do 10 ton.

Wiceprzewodniczący Rady – zapytał czy w przypadku gdyby firma nie wywiązała się z zapisów porozumienia, czy istniałaby możliwość wniesienia wkładu własnego z budżetu starostwa i częściowo z budżetu gminy. Skoro wniosek został złożony to szkoda byłoby go stracić.

Starosta Powiatu, Pan Andrzej Wiczkowski – wniosek mimo wszystko zostanie złożony, jeżeli nie uda się wywiązać z porozumienia, wówczas będą szukane inne rozwiązania finansowe.

Radny Powiatu, Pan Zbigniew Zabłocki podkreślił, że w sprawie powyższej drogi wielokrotnie zgłaszał wnioski na sesjach rady powiatu.

Jerzy Ł. mieszkaniec wsi Naryjski Młyn - problem tej drogi ciągnie się tak długo, że wśród mieszkańców powstaje dość silna determinacja. Mieszkańcy słysząc o zwołaniu nadzwyczajnej sesji rady w sprawie drogi mają nadzieję, że sprawa zostanie rozwiązana pozytywnie. Jako mieszkaniec zainteresowany tą sytuacją słyszy tylko o bezradności prawnej i ograniczeniach finansowych. Dojdzie do tego, że mieszkańcy sami będą regulować ruch. Starostwo na czele z policją są ograniczeni, wydaje się zgodę na przejazd, ale później ciężko jest wyegzekwować wsparcie finansowe w naprawie. Droga ta jest wspólna. Nie może być tak, że jeden będzie korzystać z niej nadmiernie i będzie ją niszczył, a mieszkańcy zostaną pozostawieni sami sobie. Droga co roku jest naprawiana doraźnie i zamiast równej nawierzchni powstają nierówności. Mieszkańcy czekają na konkretne załatwienie sprawy.

Wiceprzewodniczący Rady zaapelował do Starosty Powiatu, aby informował gminę Miłakowo o dalszych losach porozumienia.

Radna Justyna Gołębiowska-Farys zaapelowała, aby Starostwo zajęło się również drogą powiatową Polkajny – Klugajny. Jeżeli stan powyższej drogi nie poprawi się to przewoźnik odmówi dowożenia dzieci do szkoły oraz do domu.

Burmistrz Miłakowa podziękował Staroście Powiatu, Dyrektorowi ZDP, Przewodniczącemu Rady oraz radnym i mieszkańcom gminy za udział w dyskusji.

Przewodniczący Rady na zakończenie zwrócił się do Starosty Powiatu, aby w swojej pięcioletniej kadencji pamiętał o gminie Miłakowo, aby mieszkańcy mogli godnie żyć.

Ad. 4 Zamknięcie obrad.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad VII sesji nadzwyczajnej Rady Miejskiej w Miłakowie, Przewodniczący Rady zamknął obrady.

Na tym protokół zakończono.

Protokołował:

Inspektor ds. Obsługi Rady

(-) Agnieszka Korkuć

Przewodniczył:

Przewodniczący Rady Miejskiej

(-) Michał Boczulak